

## PROCEDURA DI AVVIAMENTO 250 MX Fi KS

### Avviamento a motore freddo (temperatura inferiore a 35°C)

1. Portare il cambio in folle
2. Premere completamente la leva dell'avviamento a freddo posizionata sul manubrio (1), mantenendola premuta.
3. Con l'acceleratore completamente chiuso, azionare il pedale d'avviamento (2) partendo dall'estremità superiore e completando la corsa fino all'estremità inferiore, sfruttando tutta la corsa e compiendo un movimento rapido e continuo, senza interruzioni.
4. Dopo un minuto circa che il motore è avviato, rilasciare la leva dell'avviamento a freddo. Se il motore ha un regime di minimo irregolare, agire sul pomello di regolazione posizionato sul lato sinistro (3). Il regime del minimo dovrà sempre essere tenuto alto, di preferenza tra 2500 e 2800 rpm, questo aiuterà anche il prossimo avviamento.



### Avviamento a motore caldo (temperatura superiore a 35°C)

1. Portare il cambio in folle.
2. Con l'acceleratore completamente chiuso ripetere l'operazione di avviamento a freddo ma tenendo premuta la leva di avviamento solo per pochi secondi dopo che il motore si è avviato.

### Avviamento dopo uno spegnimento improvviso

1. Portare il cambio in folle.
2. Tenere l'acceleratore completamente aperto, tenere premuto il bottone di spegnimento motore, azionare il pedale di avviamento per circa 5 volte, dall'alto verso il basso a velocità normale, al fine di pulire il motore dall'eccessivo carburante entrato nel cilindro.
3. Con l'acceleratore completamente chiuso ripetere l'operazione di avviamento a caldo.

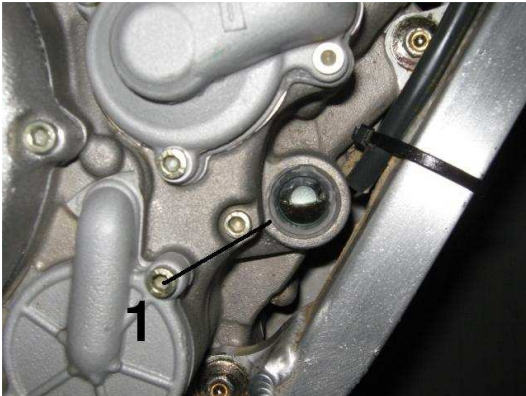
N.B: OGNIVOLTA CHE SI VUOLE AVVIARE IL MOTORE, AZIONARE IL PEDALE D'AVVIAMENTO PER 1-2 VOLTE SOLO QUANDO NECESSARIO PER L'AVVIAMENTO E SOLO SFRUTTANDO TUTTA LA CORSA DISPONIBILE.

NON USARE IL PEDALE RIPETUTAMENTE E/O PER CORSE PARZIALI, L'AZIONAMENTO DEL PEDALE SU QUESTO TIPO DI MOTO AD INIEZIONE SENZA BATTERIA, PROVOCA LO STESSO EFFETTO DI INGOLFAMENTO CHE HA LA ROTAZIONE DELLA MANOPOLA DELL'ACCELERATORE NELLE MOTO 4T A CARBURATORE.

## CONTROLLO LIVELLO OLIO

**NOTA.** Per un corretto controllo tenere la motocicletta dritta ed in piano.

Prima di avviare il motore controllare che ci sia l'olio ispezionando l'oblò situato sul lato destro della motocicletta (1). Se non si vede l'olio inclinare la moto per qualche secondo poi ricontrollare l'oblò. Se ancora non si vede l'olio è necessario aggiungerlo.



Avviare il motore e farlo andare in folle per circa 3 minuti.

**NOTA.** Non far girare il motore a velocità superiori al minimo o il livello dell'olio misurato non sarà corretto.

Fermare il motore e lasciarlo riposare per due minuti. Verificare sull'oblò se è presente l'olio. Se non si vede l'olio è necessario rabboccarlo.

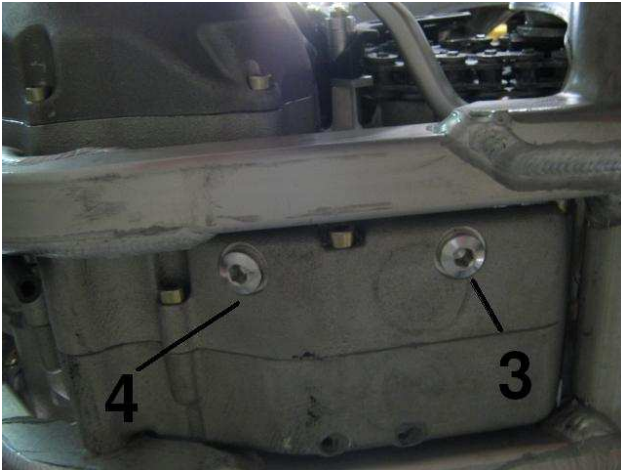
### Rabbocco dell'olio

Se è necessario rabboccare l'olio motore rimuovere il tappo di rabbocco (2). Aggiungere una certa quantità di olio fino a quando l'oblò non è riempito per circa 1/3. Richiudere il tappo di rabbocco.



### **Scarico dell'olio**

Se è necessario scaricare l'olio motore rimuovere il tappo posteriore (3) facendolo scendere fino alla quantità necessaria (1/3 dell'oblò). Richiudere il tappo inferiore.



### **Sostituzione olio motore**

Svitare entrambi i tappi inferiori (3 e 4) e quello superiore (2). Attendere che l'olio fuoriesca. Per assicurarsi un completo scarico dell'olio scuotere la moto prima di chiudere i tappi inferiori e versare l'olio attraverso il tappo superiore (2).

### **Quantità di olio**

Sostituzione olio..... 1200 ml

Sostituzione filtro..... 1250 ml

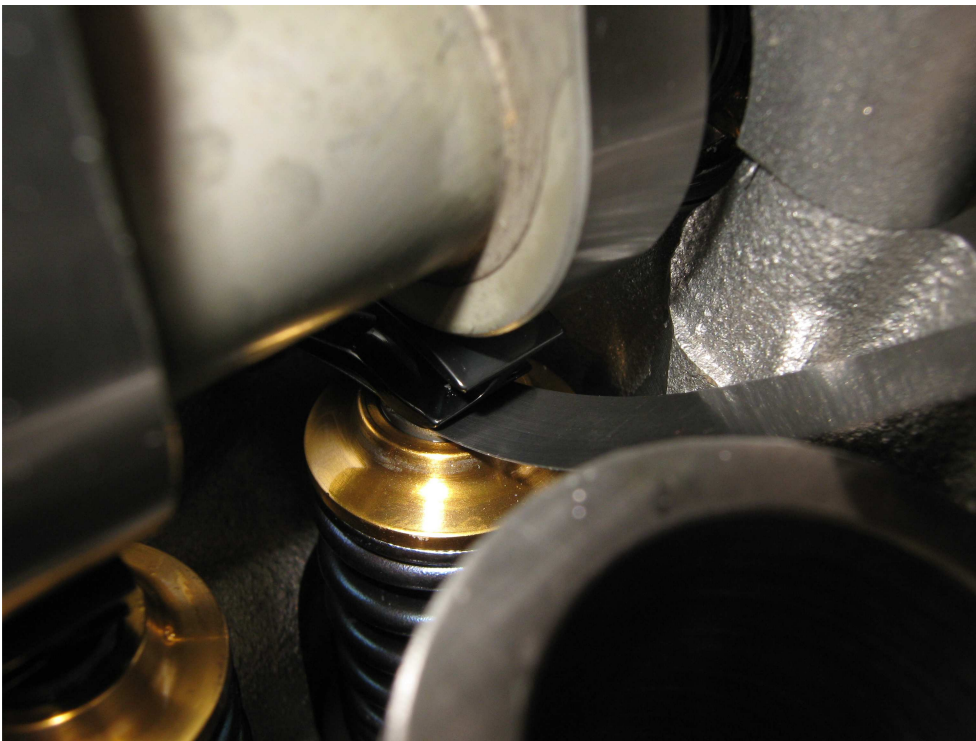
Revisione..... 1350 ml

## GIOCO VALVOLE

La verifica del gioco valvole va eseguita a motore freddo.

Togliere il serbatoio sganciando il cablaggio della pompa benzina e disconnettere il cappuccio della candela, svitare le viti del coperchio valvole, levarlo e verificare che il pistone sia al punto morto superiore di scoppio (ruotare l'albero motore fino a che i segni sulle corone delle camme sono paralleli al piano).

Con lo spessimetro posizionato come in figura verificare i seguenti valori :



-ASPIRAZIONE 0.10 – 0.15 mm

-SCARICO 0.15 – 0.20 mm

Se il gioco valvole non è quello indicato riportarlo a quel valore cambiando gli spessori.

CANDELA: Usare solamente candele NGK R0045J-10