

MOTORE TIPO	250 END Fi		GRADINO PIST./CIL.	mm.	0.65
MATRICOLA			SPESS. GUARNIZ.	mm.	0.45
ALESAGGIO	77.0000		SQUISH TOTALE	mm.	1.10
CORSA	53.6000				
CILINDRATA	249.4680		VOLUME "PISTONE"	cc.	4.10
L (biella)	96.0000		VOLUME "GUARNIZIONE"	cc.	2.10
Lambda	0.2792		VOLUME "TESTA"	cc.	14.20
Vpms	20.4000		VOLUME TOTALE	cc.	20.40
RC	13.2288				

SEMICARTER SX	F30896		GENERATORE		Kokusan E.S.
SEMICARTER DX	F30897		ANTICIPO AV/VIAM.		fisso
SEMIVOLANI	F18907/908		CENTRALINA		F08096.000
BILANCIAMENTO	68%		VOLANO SUPPLEM.		F26385
BIELLA	F18881				
ASSE	F18884		CORPO FARFALLATO		TM Racing F08050
GABBIA	F17202		DIAM. FARFALLA		mm. 44 ovale
PISTONE	F10782				
GUARNIZ. TESTA	F05827				
TESTA	F02812				
CILINDRO	F01712				
GUIDE	F26474	Sinterizzate			
VALV.ASP.	F14156	Titanio			
VALV.SC.	F14158	Titanio			
SEDE ASP.	F26409				
SEDE SC.	F26426				
PIATT. INFERIORE	F26480				
MOLLA VALVOLA	F16145		TUBI SCAR. TIPO E MARCA		
PIATT.SUP+SEMIC.	F26481+F14161		PRIMARI DIAM.x LUNGH.		
CAMMA ASP.	F28722 (FA14)		SECOND.DIAM.xLUNGH.		
CAMMA SC.	F28710 (FS4)		SILENZ. TIPO E MARCA		HGS ENDURO
BILANCIERE A DITO	F28711		DIAM. ENTR.		
GIOCO ASP.	0.10		DIAM. USC.		
GIOCO SC.	0.15		LUNGHEZZA		
FASE ASP.					
FASE SC.					
MAX. ALZ. ASP.	9.90				
MAX. ALZ. SC.	9.85				
INCROCIO					
FASE ASP.ALZ.1G.0	18°43°				
FASE SC. ALZ.1G.0	40°20°				
PASS. VALV. A/S					
TRASM.PRIM.	18	59	0.3051		
CAMBIO END	A.P.	A.S.	RAPP.		
1^ VEL.	14	30	0.467		
2^ VEL.	16	28	0.571		
3^ VEL.	20	29	0.690		
4^ VEL.	22	27	0.815		
5^ VEL.	24	25	0.960		
6^ VEL.	20	19	1.053		
RAPP. FINALE	13	52	0.2500		
COMMENTI					

N.B.: IN NERETTO LE VARIAZIONI ALLA VERSIONE PRECEDENTE