

MOTORE TIPO	450 SMX		GRADINO PIST./CIL.	mm.	0.85
MATRICOLA			SPESS. GUARNIZ.	mm.	0.45
ALESAGGIO	95.0000		SQUISH TOTALE	mm.	1.30
CORSA	63.4000				
CILINDRATA	449.1652		VOLUME "PISTONE"	cc.	11.60
L (biella)	103.5000		VOLUME "GUARNIZIONE"	cc.	3.19
Lambda	0.3063		VOLUME "TESTA"	cc.	21.30
Vpms	36.0900		VOLUME TOTALE	cc.	36.09
RC	13.4457				

SEMICARTER SX	F30952	F30805(F30932 (E.S.))	GENERATORE	Kokusan K.S.	F15547/548
SEMICARTER DX	F30804	F30806 (E.S.)		Kokusan E.S.	F15547/549
SEMIVOLANI	<b>F18023/024</b>	<b>F18025/026 (E.S.)</b>	ANTICIPO AVVIAM.	fisso	
BILANCIAMENTO	<b>74.6%</b>	<b>74.8%</b>	CENTRALINA	K.S.	<b>F08156.0</b>
BIELLA	<b>F18941.01</b>			E.S.	<b>F08157.0</b>
ASSE	F18772		VOLANO SUPPLEM.	K.S.	no
GABBIA	F17200			E.S.	F26385
PISTONE	<b>F10794</b>	<b>spinotto DLC</b>	CORPO FARFALLATO CPL.	TM Racing	F08094
GUARNIZ. TESTA	F05826		DIAM. FARFALLA	mm.	47
TESTA	F02820		TROMBETTA	Lunga	F08058
CILINDRO	F01710				
GUIDE	F26394	Sinterizzate			
VALV.ASP.	F14135	Titanio			
VALV.SC.	F14136	Titanio			
SEDE ASP.	F26372				
SEDE SC.	F26373				
MOLLE VALVOLA A/S	F16419 / F16450				
PIATT.SUP.+ INF.(A)	F26401 / F26402		TUBI SCAR. TIPO E MARCA	HGS SMX	
PIATT.SUP.+ INF.(S)	F26493 / F26494		PRIMARI DIAM.x LUNGH.		
CAMMA ASP.	F28584 SM4		SECOND.DIAM.xLUNGH.		
CAMMA SC.	F28669 S4		SILENZ. TIPO E MARCA	HGS SMX doppio	
BICCHIERINO A/S	F26400 / F26362		DIAM. ENTR.		
GIOCO ASP.	0.15		DIAM. USC.		
GIOCO SC.	0.20		LUNGHEZZA		
FASE ASP.					
FASE SC.					
MAX. ALZ. ASP.	11.85				
MAX. ALZ. SC.	10.80				
INCROCIO					
FASE ASP.ALZ.1G0	22° - 54°				
FASE SC. ALZ.1G0	50° - 20°				
PASS. VALV. A/S					
TRASM.PRIM.	19	57	0.3333		
CAMBIO MX-SMX L	A.P.	A.S.	RAPP.		
1^ VEL.	16	27	0.593		
2^ VEL.	17	24	0.708		
3^ VEL.	16	19	0.842		
4^ VEL.	21	21	1.000		
5^ VEL.	23	20	1.150		
6^ VEL.					
RAPP. FINALE	15	46	0.3261		
COMMENTI					

**N.B.: IN NERETTO LE VARIAZIONI ALLA VERSIONE PRECEDENTE**