

MOTORE TIPO	250 MX		GRADINO PIST./CIL.	mm.	0.65
MATRICOLA			SPESS. GUARNIZ.	mm.	0.45
ALESAGGIO	77.0000		SQUISH TOTALE	mm.	1.10
CORSA	53.6000				
CILINDRATA	249.4680		VOLUME "PISTONE"	cc.	4.10
L (biella)	96.0000		VOLUME "GUARNIZIONE"	cc.	2.10
Lambda	0.2792		VOLUME "TESTA"	cc.	14.20
Vpms	20.4000		VOLUME TOTALE	cc.	20.40
RC	13.2288				

SEMICARTER SX	F30904		GENERATORE	Kokusan K.S.	
SEMICARTER DX	F30910				
SEMIVOLANI	F18876/877		ANTICIPO AVVIAM.	fisso	
BILANCIAMENTO	74.5%		CENTRALINA	F08097.001	
BIELLA	F18881		VOLANO SUPPLEM.	no	
ASSE	F18884				
GABBIA	F17202		CORPO FARFALLATO	TM Racing F08050	
PISTONE	F10782		DIAM. FARFALLA	mm. 44 ovale	
GUARNIZ. TESTA	F05827				
TESTA	F02812				
CILINDRO	F01712				
GUIDE	F26474	Sinterizzate			
VALV.ASP.	F14156	Titanio			
VALV.SC.	F14158	Titanio			
SEDE ASP.	F26409				
SEDE SC.	F26426				
PIATT. INFERIORE	F26489				
MOLLA VALVOLA	F16450		TUBI SCAR. TIPO E MARCA		
PIATT.SUP.+SEMIC.	F26487+F14161		PRIMARI DIAM.x LUNGH.		
CAMMA ASP.	F28709 (FA4)		SECOND.DIAM.xLUNGH.		
CAMMA SC.	F28710 (FS4)		SILENZ. TIPO E MARCA	HGS MX	
BILANCIERE A DITO	F28711		DIAM. ENTR.		
GIOCO ASP.	0.10		DIAM. USC.		
GIOCO SC.	0.15		LUNGHEZZA		
FASE ASP.					
FASE SC.					
MAX. ALZ. ASP.	10.90				
MAX. ALZ. SC.	9.85				
INCROCIO					
FASE ASP.ALZ.1G.0	20°42°				
FASE SC. ALZ.1G.0	40°20°				
PASS. VALV. A/S					
TRASM.PRIM.	18	59	0.3051		
CAMBIO MX-SMX ST	A.P.	A.S.	RAPP.		
1^ VEL.	14	30	0.467		
2^ VEL.	16	28	0.571		
3^ VEL.	20	29	0.690		
4^ VEL.	22	27	0.815		
5^ VEL.	24	25	0.960		
6^ VEL.	20	19	1.053		
RAPP. FINALE	13	52	0.2500		
COMMENTI					

N.B.: IN NERETTO LE VARIAZIONI ALLA VERSIONE PRECEDENTE