

MOTORE TIPO	450 SMX		GRADINO PIST./CIL.	mm.	0.85
MATRICOLA			SPESS. GUARNIZ.	mm.	0.45
ALESAGGIO	95.0000		SQUISH TOTALE	mm.	1.30
CORSA	63.4000				
CILINDRATA	449.1652		VOLUME "PISTONE"	cc.	11.60
L (biella)	103.5000		VOLUME "GUARNIZIONE"	cc.	3.19
Lambda	0.3063		VOLUME "TESTA"	cc.	21.30
Vpms	36.0900		VOLUME TOTALE	cc.	36.09
RC	13.4457				

SEMICARTER SX	F30803	F30805 (E.S.)	ACCENSIONE	Kokusan Cdi vol.piccolo	
SEMICARTER DX	F30804	F30806 (E.S.)		Kokusan Cdi stand.(E.S.)	
SEMIVOLANI	F18837/788		ANTICIPO AVVIAM.	mm. 0.40 (= 8°)	
BILANCIAMENTO	76,1%		MAPPA	TM69K	TM69(E.S.)
BIELLA	F18808		VOLANO SUPPLEM.	no	F26356(E.S.)
ASSE	F18772				
GABBIA	F17200		CARB. TIPO	KEIHIN FCRD	
PISTONE	F10754		DIAM. DIFF.	41	
GUARNIZ. TESTA	F05826		GETTO MAX.		
TESTA	F02771		GETTO MIN.		
CILINDRO	F01710		SPIILLO		
GUIDE	F26394	Sinterizzate	POS. SPIILLO		
VALV.ASP.	F14135	Titanio	POLV.		
VALV.SC.	F14136	Titanio	VARIE		
SEDE ASP.	F26372		Vedere setup su tabella carburazioni		
SEDE SC.	F26373				
MOLLE VALVOLA A/S	F16419 / F16415		TUBI SCAR. TIPO E MARCA		
PIATT.SUP.+ INF.(A)	F26401 / F26402		PRIMARI DIAM.x LUNGH.		
CAMMA ASP.	F28584 SM4		SECOND.DIAM.xLUNGH.		
CAMMA SC.	F28669 S4		SILENZ. TIPO E MARCA	MIVV SMX	
BICCHIERINO A/S	F26400 / F26362		DIAM. ENTR.		
GIOCO ASP.	0.20		DIAM. USC.		
GIOCO SC.	0.25		LUNGHEZZA		
FASE ASP.					
FASE SC.					
MAX. ALZ. ASP.	12.0				
MAX. ALZ. SC.	11.0				
INCROCIO					
FASE ASP.ALZ.1G0	22° - 54°				
FASE SC. ALZ.1G0	50° - 20°				
PASS. VALV. A/S					
TRASM.PRIM.	19	57	0.3333		
CAMBIO MX-SMX L	A.P.	A.S.	RAPP.		
1^ VEL.	16	27	0.593		
2^ VEL.	17	24	0.708		
3^ VEL.	16	19	0.842		
4^ VEL.	21	21	1.000		
5^ VEL.	23	20	1.150		
6^ VEL.					
RAPP. FINALE	15	46	0.3261		
COMMENTI					

N.B.: IN NERETTO LE VARIAZIONI ALLA VERSIONE PRECEDENTE