



Pesaro, 08 Settembre 2012

**KIT AGGIORNAMENTO MOLLE VALVOLE
PER MOTORI 250cc 4T a CARBURATORE**

Si rende noto che è stato studiato un kit di aggiornamento dedicato ai motori TM 250 4T alimentati a carburatore e con punteria a bicchierino mod. 2007, 2008 e 2009.

Tale kit permette l'adozione della molla F16450, già in uso sul motore TM 250 4T Fi. Questa molla unisce caratteristiche di minor assorbimento di potenza da parte della distribuzione e maggior durata rispetto alla molla F16415, standard per i modelli a bicchierino.

Il kit per 1 motore è composto dai seguenti particolari:

- F16450 Molla valvola (n. 4)
- F26551 Piattello superiore molla (n. 4)
- F26552 Piattello inferiore molla (n. 4)
- F14161 Semicono (n. 8)

I suddetti particolari vanno a sostituire i corrispondenti particolari del motore oggetto del presente aggiornamento, senza ulteriori modifiche alla testa o ad altri componenti.

Il kit sarà disponibile a partire dall'inizio del prossimo mese di Ottobre 2012.

**VALVE SPRINGS UPDATE KIT
250cc 4 stroke engines with Carburettor**

We advise you that it has been studied an update kit for the TM 250 4T engines with carburettor and bucket tappet timing system, MY 2007, 2008 e 2009.

This kit allows the adoption of the valve spring P/N F16450, already used on the TM 250 4T Fi engines and features less timing system power drag together with a higher reliability than the F16415 spring which was standard on the bucket tappet engines.

The kit for 1 engine is composed by the following parts:

- F16450 Valve spring (n. 4)
- F26551 Spring retainer (n. 4)
- F26552 Washer (n. 4)
- F14161 Keeper (n. 8)

The above parts will replace the correspondent original parts of the engine subject of the present update sheet, with no need of further modifications to the engine head or other components.

The kit will be available from beginning of October 2012.